

Η περιβόητη παραλία Καλαμάτας και η αξιοποίησή της

Μία από τις ομορφότερες, καθαρότερες, μεγαλύτερες- και βραβευμένες με δύο γαλάζιες σημαίες- παραλίες της Πελοποννήσου, αν όχι της Ελλάδας, είναι η παραλία της Καλαμάτας !

Η παραλία της Καλαμάτας είναι το καμάρι, το στολίδι της πόλης, μιας πόλης που αναπτύσσεται διαρκώς, όχι διότι η Δημοτική αρχή έχει κάνει μεγάλες προσπάθειες για να αναπτυχθεί η πόλη τουριστικά, αλλά κυρίως διότι ο νομός γενικά έχει αναπτυχθεί λόγω της ύπαρξης του **COSTA NAVARINO**. Το κέντρο της πόλης έχει ομορφύνει τόσο πολύ που είναι αγνώριστο σε σχέση με την προ των σεισμών του 1986 Καλαμάτα. Αυτό είναι και το τραγικό λάθος του Δήμου, αφού έχει εγκαταλείψει στην τύχη της μια από τις ομορφότερες και καθαρότερες παραλίες της Μεσογείου, την Πανέμορφη παραλία της Καλαμάτας.

Από τις πόλεις της Ελλάδας που διαθέτουν παραλία, μέσα στην πόλη και όχι κάπου εκεί κοντά, είναι ίσως η πιο εγκαταλειμμένη από το Δήμο αρχικά και στη συνέχεια από τους ίδιους τους κατοίκους της πόλης, αφού δεν βρίσκουν τίποτε για να κατέβουν πιο συχνά στην παραλία. Είναι θα λέγαμε σκανδαλώδης η ανάπτυξη του κέντρου της πόλης, σε σχέση με την παραλία μας...

Το αεροδρόμιο της πόλης -και πάλι κυρίως λόγω **COSTA NAVARINO**- που έχει γίνει ένα από τα πιο αναπτυσσόμενα αεροδρόμια παγκοσμίως, αφού συνεχώς έχει αύξηση αφίξεων κατά 22,5% , ενώ συνδέεται με 25 πόλεις της Ευρώπης όπως για παράδειγμα **Κοπεγχάγη, Μπρατισλάβα Σλοβακίας, Άμστερνταμ, Φρανκφούρτη, Πράγα, Μπίλουντ Δανίας, Λυών Γαλλίας, Τελ Αβίβ, Λονδίνο, Παρίσι, Κατοβίτσε Πολωνίας, Βιέννη, Μόναχο, Βαρσοβία, Στοκχόλμη, Ρώμη, Ντίσελντορφ, Ναντ**

Γαλλίας, Λιουμπλιάνα, Όσλο, Μιλάνο, Χάβρη Γαλλίας, Μόσχα, Μάντσεστερ και Μπέρμιγχαμ.

Αυτό από μόνο του, θα μπορούσε να γίνει κάτι σαν πόλος έλξης, για την ανάπτυξη της παραλίας μας, αλλά αυτή η δυνατότητα δεν έχει αξιοποιηθεί σχεδόν καθόλου. Αν δηλαδή δεν αξιοποιηθεί η παραλία μια πόλης, τι θα αξιοποιηθεί ; Ακόμα και το λιμάνι της πόλης, δυστυχώς δεν έχει αναπτυχθεί προς καμία κατεύθυνση εδώ και πολλές δεκαετίες ,ενώ και τα 3 κρουαζιερόποια που έρχονταν μέχρι πρόσφατα σταμάτησαν να έρχονται, χωρίς να γίνει καμία απολύτως προσπάθεια να αντικατασταθούν. Και πάλι εντυπωσιάζει η αδιαφορία ή ανικανότητα της Δημοτικής αρχής-και όχι μόνο- για την αντικατάστασή τους. Εντύπωση επίσης προκαλεί επίσης η διακοπή επισκέψεων στο λιμάνι πολυτελών θαλαμηγών και άλλων πολλών κότερων...

Μετά ο λιμάνι ξεκινάει λοιπόν η μήκους 2.500 μ. παραλία, μια παραλία και με άμμο και με ψιλό βότσαλο. Η μεγάλη αυτή παραλία τους καλοκαιρινούς μήνες, είναι γεμάτη από Έλληνες και ξένους επισκέπτες. Λόγω όμως του πολύ μεγάλου μήκους της, σε κανένα σημείο δεν παρουσιάζεται συνωστισμός ώστε να μην μπορεί κανείς να κολυμπήσει με την άνεσή του. Άλλωστε σε δύο σημεία της παραλίας αυτής είναι τόσο καθαρή που έχει βραβευθεί-όπως προαναφέραμε- με δύο γαλάζιες σημαίες.



Κατά μήκος της παραλιακής οδού Ναυαρίνου, υπάρχουν περί τα 14 ξενοδοχεία αρκετά πολυτελή και μεγάλα, όπως το **ΗΛΕΚΤΡΑ**, το **ΦΑΡΑΙ**, το **ELITE Resort**, το **ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑ** και άλλα μεσαία και μικρά. Υπάρχει επίσης πλήθος από **εστιατόρια, ταβέρνες, ψησταριές, αναψυκτήρια, ουζερί, Bar, Café barBeach Bar, Ελληνάδικα** και πολλά άλλα μαγαζιά που σας κάνουν και την ημέρα σας και τη νύχτα σας όσο πιο ευχάριστη μπορεί να γίνει. Τους Καλοκαιρινούς μήνες υπάρχουν βραδιές που από την πολυκοσμία νομίζεις ότι βρίσκεσαι στην Πανεπιστημίου στην ομόνοια σε ώρες εργασίας !

Οι μουσικές, οι μυρωδιές από τις ψησταριές, τα Luna Park, με το «μαλλί της γριάς» το ψημένο καλαμπόκι, τα περίπτερα που πουλάνε φομπιζού και άλλοι δημιουργούν μια ευχάριστη καθημερινή γιορτινή ατμόσφαιρα που πραγματικά όλοι θέλουν να ζήσουν για να κάνουν τις διακοπές τους όσο γίνεται πιο ευχάριστες και ανέμελες.

Όλα τα παραλιακά μαγαζιά θα μπορούσαν να δουλεύουν τουλάχιστον 9 μήνες το χρόνο. Αν δηλαδή είχε γίνει μια πραγματική ανάπλαση της παραλίας από τον δήμο, τότε αυτή η παραλία θα μπορούσε να ήταν πηγή εισοδήματος και να συμβάλει στην κατακόρυφη ανάπτυξη της πόλης. Θα μπορούσε επίσης η Δημοτική αρχή, αφού πάρει και τη γνώμη των καταστηματάρχων

της παραλίας, να αναπλάσει μέσω ειδικών αρχιτεκτόνων την παραλία μας και να την κάνει εφάμιλλη ή και καλύτερη από την Κυανή Ακτή, τις Κάνες, την Ίμπιζα και άλλες διάσημες Μεσογειακές παραλίες !

Άλλωστε η παραλία της Καλαμάτας έχει όλες τις προϋποθέσεις (το κλίμα που είναι τέτοιο αφού αργεί να έλθει και το φθινόπωρο και ο Χειμώνας, που στην ουσία κρατάει 1 ½ μήνα, ενώ έχει κοντά και τον Ταύγετο) που θα μπορούσαν να συνδυασθούν βουνό και θάλασσα, αφού απέχουν μεταξύ τους μόνο 40 λεπτά. Αντίθετα, το μόνο που έγινε ήταν να φυτευτούν 15 δεντράκια χωρίς κανένα πρόγραμμα, έτσι διότι ήλθε μια ιδέα σε κάποιον και για να δείξουν ότι ενδιαφέρονται για την παραλία...

Δυστυχώς αρκετά μαγαζιά κλείνουν το ένα μετά το άλλο και πάλι κανείς δε νοιάζεται για την παραλία, η οποία χρειάζεται λίγη φαντασία μακρόπνοο σχέδιο, χρειάζεται αποφασιστικότητα και φυσικά ενδιαφέρον. Επαναλαμβάνουμε ότι η παραλία θα μπορούσε να δώσει στην Καλαμάτα τεράστια οικονομική ανάπτυξη, αν γίνονταν μερικά αυτονόητα πράγματα.

Καλαμάτα: Ενδιαφέρον για λειτουργία ανοιχτού τουριστικού λεωφορείου

Ενδιαφέρον έχει εκδηλωθεί από ιδιώτη για τη λειτουργία ενός τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου, στην πόλη της Καλαμάτα και την Πέμπτη στις 12 το μεσημέρι, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του δήμου πρόκειται να εγκρίνει τη διαδρομή ενός τέτοιου λεωφορείου, στην αστική περιοχή

της πόλης.

Μετά από σχετική αίτηση του ιδιώτη Φώτη Κατσιβα, το Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται θετικά για συνολική διαδρομή 11,975 χλμ., ως εξής: Αφετηρία Ψαρών (στο ύψος του παλιού σιδηροδρομικού σταθμού) – Αναλήψεως – Τσαμαδού – Ναυαρίνου – Μάνης – Λακωνικής – Βασ. Γεωργίου – Φραντζή – Κεφάλα – Αρτέμιδος – 23ης Μαρτίου – Υπαπαντής – Χρυσοστόμου θέμελη – Φάριος – Μητρ. Μελετίου – Υπαπαντής – 23ης Μαρτίου – Νέδοντος – Κροντήρη – Αριστομένους – Μακεδονίας – αφετηρία Ψαρών.

Οι στάσεις που προτείνει η υπηρεσία, είναι: Αφετηρία – Ναυαρίνου (λιμάνι, στη Φαρών) – Ναυαρίνου (ναός Ανάστασης) – ξενοδοχείο “Ελίτ” – ξενοδοχείο “Φιλοξένια” – Χρυσοστόμου θέμελη (ναός Υπαπαντής) – Κροντήρη – αφετηρία.

Μάλιστα το έτος 2014 το Δημοτικό Συμβούλιο Καλαμάτας είχε εγκρίνει διαδρομή τουριστικού λεωφορείου ανοικτού τύπου, μετά από αίτηση του ίδιου ιδιώτη, που όμως- για άγνωστο λόγο, ποτέ δεν υλοποιήθηκε.