

# Ο Αντώνης Σαμαράς χρωστά ένα... αεροδρόμιο στη Μεσσηνία και στην Πελοπόννησο

Από: *eleftheriaonline.gr*

Υπενθυμίζοντας ότι η Μεσσηνία έχασε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ επειδή η κυβέρνηση Αντώνη Σαμαρά δεν παραχώρησε τον Αερολιμένα της Καλαμάτας μαζί με τα άλλα 14 περιφερειακά στη Fraport, περιμένουμε αύριο από τον «πεισματάρη» (σύμφωνα με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη) Μεσσήνιο πολιτικό να ανακοινώσει την επέκταση του διαδρόμου στον Αερολιμένα «Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος».

Για να διευκολύνουμε το έργο του κ. Σαμαρά, αναδημοσιεύουμε (πεισματικά θα έλεγα) το άρθρο που αγνοούν επιδεικτικά όσοι δήθεν αγωνιούν για το μέλλον της Μεσσηνίας και της Πελοποννήσου, οι οποίοι πρότειναν στο παρελθόν να γίνει ο Αερολιμένας... διαστημική πύλη. Θα αρκούσε, όμως, να γίνει αεροπορική πύλη της Πελοποννήσου:

Ολοένα και περισσότεροι παράγοντες του τουρισμού υποστηρίζουν ότι οι ελληνικοί ταξιδιωτικοί προορισμοί πρέπει να είναι έτοιμοι να υποδεχθούν πτήσεις από τις πολυάριθμες αγορές της **Αμερικής, της Ινδίας και της Κίνας**. Συγκεκριμένα οι ταξιδιωτικοί προορισμοί θα πρέπει να διαθέτουν αεροδρόμια με διαδρόμους, στους οποίους θα μπορούν να προσγειωθούν και να απογειωθούν τα αεροσκάφη ευρείας ατράκτου (Boeing 747 και Airbus A380) που πετούν σε μεγάλες αποστάσεις.

Σε μια κανονική Περιφέρεια η πολιτική και η οικονομική ηγεσία θα είχε κινήσει γη και ουρανό για την προετοιμασία του Αερολιμένα "**Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος**". Στην Πελοπόννησο όμως σχεδόν κανένας δεν ασχολείται με το μήκος του διαδρόμου, που δεν ξεπερνά τα 2.750 μέτρα και άρα δεν μπορεί να εξυπηρετήσει αεροσκάφη ευρείας ατράκτου.

Σε κάθε περίπτωση, η απόφαση για τον εκσυγχρονισμό του Αερολιμένα θα ληφθεί ερήμην των Πελοποννήσιων, από ανθρώπους που ενδεχομένως δεν θα σκεφτούν ότι το Αεροδρόμιο καλείται να υπηρετήσει μεταξύ άλλων τις ανάγκες των διεθνώς γνωστών αρχαιολογικών χώρων της Ολυμπίας και των Μυκηνών. Δυσνητικά, μόνο οι αρχαιολογικοί χώροι της **Ολυμπίας και των Μυκηνών** μπορούν να προσελκύσουν ετησίως εκατομμύρια επισκέπτες από την **Αμερική, την Ινδία και την Κίνα.**

**Δυστυχώς όμως η Πελοπόννησος για ακόμα μια φορά κινδυνεύει να χάσει την... πτήση των εξελίξεων και να βρεθεί εκτός του νέου ταξιδιωτικού χάρτη, επειδή η ηγεσία της αδυνατεί να διεκδικήσει τα αυτονόητα.**

Κλείνοντας θα επαναλάβουμε για μια ακόμα φορά ότι ο εκσυγχρονισμός του Αερολιμένα “Καπετάν Βασίλης Κωνσταντακόπουλος” θα είναι ημιτελής αν δεν δημιουργηθούν πολλές νέες θέσεις στάθμευσης αεροπλάνων, και κυρίως αν δεν επεκταθεί ο διάδρομος ώστε να μπορούν να προσγειωθούν αεροσκάφη ευρείας ατράκτου.

**Μόνο έτσι το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας θα γίνει πύλη της Πελοποννήσου. Διαφορετικά θα εξυπηρετεί μόνο τις τοπικές ανάγκες και η Πελοπόννησος θα συνεχίσει να ψάχνει... λεφτόδεντρα για την κατασκευή νέων αεροδρομίων σε Τρίπολη, Σπάρτη, Άργος και Κόρινθο. Τρίβουν τα χέρια τους στην Κρήτη, που έχουν δύο αεροδρόμια εξυπηρέτησης αεροσκαφών ευρείας ατράκτου».**

**ΘΑΝΑΣΗΣ ΛΑΓΟΣ**