

# Η παραλιακή ζώνη πρέπει να είναι πρώτη προτεραιότητα

Γράφτηκε από τον *Γιάννη Σινάπη*

Επιτέλους, ξεκίνησαν από τον Δήμο Καλαμάτας οι εργασίες διαμόρφωσης του μεγάλου πάρκινγκ στην Ανατολική Παραλία, στην οδό Ναυαρίνου, κοντά στην Καρακούση.

Το πάρκινγκ λειτουργεί με χώμα τα τελευταία χρόνια κι εξυπηρετεί σημαντικά τον κόσμο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Τη διαμόρφωση και την αξιοποίησή του είχε υποσχεθεί ο δήμαρχος από το 2021 και μετά από δύο χαμένα καλοκαίρια, το έργο γίνεται πράξη.

Ομως αυτή η παρέμβαση δεν επαρκεί. Υπάρχουν και άλλες υποσχέσεις που αποτελούν σοβαρές εκκρεμότητες και δεν έχουν γίνει πράξη από πρόπερσι. Ο υφιστάμενος χώρος στάθμευσης απέναντι από το Κλειστό στην Εθνικού Σταδίου παραμένει σε άθλια κατάσταση. Και δεν μπορεί να αποτελεί δικαιολογία η πολεοδομική εμπλοκή που έχει προκύψει. Η εμπλοκή πρέπει να αρθεί, το δημόσιο συμφέρον, η εξυπηρέτηση των πολιτών και η βελτίωση της λειτουργίας της πιο ελκυστικής περιοχής της πόλης είναι πάνω από όλα.

Οι νέοι χώροι στάθμευσης πίσω από την εκκλησία της Ανάστασης, που είχαν εξαγγελθεί από πρόπερσι, εξαγγέλθηκαν για μια ακόμα φορά και πρέπει να είναι έτοιμοι το φετινό καλοκαίρι. Νέα μεγαλύτερη καθυστέρηση θα είναι ανεπίτρεπτη.

Και ακόμα, η δημοτική αρχή οφείλει να αναδείξει και να αξιοποιήσει, όσο το δυνατόν περισσότερο, τον μεγάλο χώρο πάρκινγκ πίσω από τη Σανταρόζα, στο ύψος της Λεωνίδου.

Σε εκκρεμότητα παραμένει –και αυτό είναι αρνητικό για την Ανατολική Παραλία και την προοπτική της- η διάνοιξη των

δρόμων που έχουν προγραμματιστεί, των καθέτων στη Ναυαρίνου. Το δάνειο των 4 εκ. ευρώ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, που θα πληρώσει τις απαλλοτριώσεις και θα υλοποιήσει τις διανοίξεις, παραμένει στις αποφάσεις των συλλογικών οργάνων του δήμου.

Εχει δοθεί προτεραιότητα στη Βουλγαροκτόνου που είναι πιο προχωρημένη στη διαδικασία της απαλλοτρίωσης, αλλά κάτι συγκεκριμένο δεν υπάρχει.

Το φετινό καλοκαίρι εκτός σοβαρού απροόπτου, θα λειτουργεί ολοκληρωμένη η ανάπλαση και η μονοδρόμηση στο τμήμα της Ναυαρίνου, μεταξύ Φαρών και Ακρίτα. Και αυτό από μόνο του ανοίγει τη συζήτηση για τη Ναυαρίνου του μέλλοντος, που δεν πρέπει να πάει μακριά.

Θα το τονίσουμε ξανά: Η προοπτική και η ανάπτυξη της παραλιακής ζώνης απαιτεί ιδιαίτερο ενδιαφέρον, πρέπει να είναι στην πρώτη προτεραιότητα των στόχων. Η παραλιακή ζώνη πρέπει να σχεδιαστεί οργανωμένα για τα επόμενα 50 χρόνια, ώστε η Καλαμάτα να γίνει ξεχωριστός τουριστικός προορισμός.

**ΠΗΓΗ: [eleftheriaonline.gr](http://eleftheriaonline.gr)**